

# DODATEK K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI

## 1. Všeobecné údaje

**Stavebník:** STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV, ZBOROVSKÁ 4604, 430 01 CHOMUTOV

**Místo výstavby:** k.ú. Chomutov II

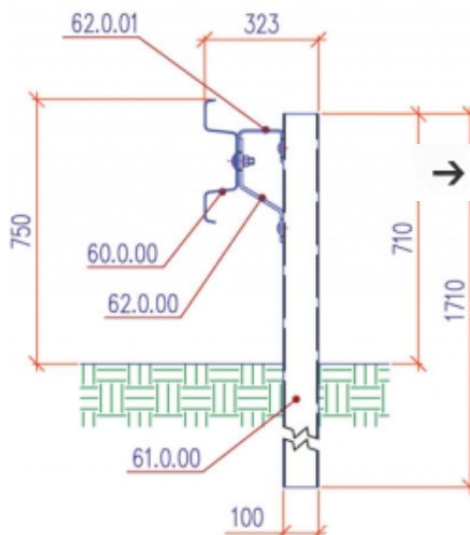
**Vypracoval:** Ing. Břetislav Sedláček

**Datum:** 02/2022

## 2. Předmět dodatku

Ze strany zadavatele došlo k následujícím úpravám PD:

- 1) Budou doplněna svodidla mezi cvičnou dráhu místní autoškoly a plánovanou cyklostezkou (viz zákres do situace). Svodidla budou nově zhotovena v délce 81 m. Svodidla budou založena dle pokynů výrobce.

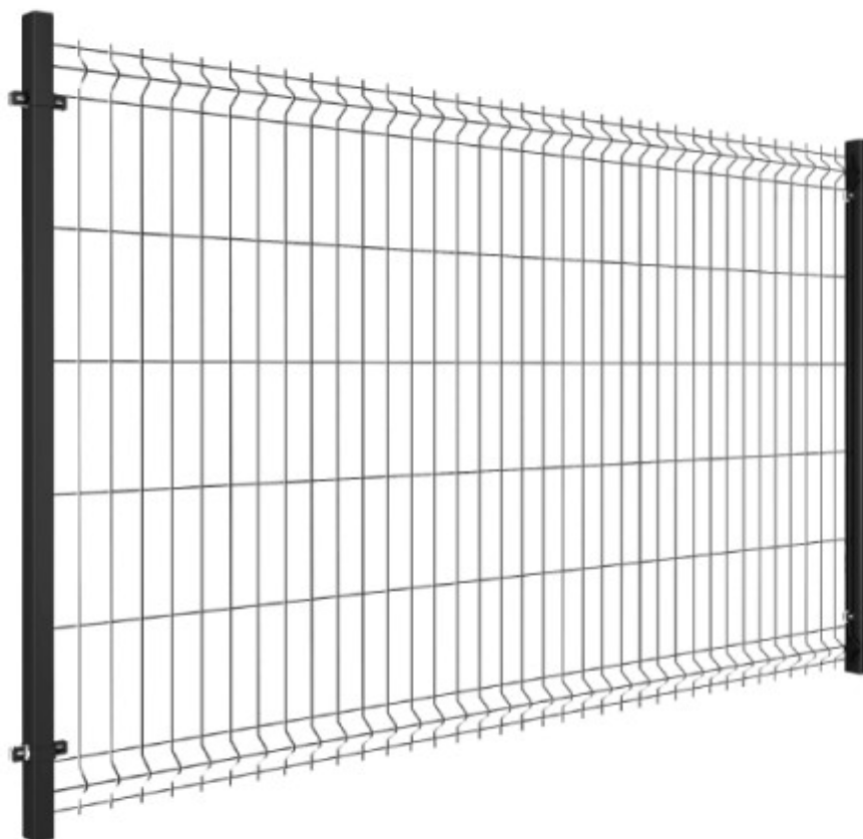


- 2) Nově dojde k oplocení mezi DDH a cvičnou dráhou autoškoly a instalaci mechanicky otevíravé dvoukřídlé brány se světloú šířkou 4,0 m. Oplocení bude z poplastovaného pletiva a ocelových sloupků  $v = 1,5$  m, celkové délky 325 bm, plotové sloupky budou v max. rozteči 2,5 m. Brána bude nový zámečnický prvek, bude kotvena na dva ocelové pilíře zhotovené z jácklových trubek 100/100/5 mm výšky 150 cm, 80 cm zabetonování do betonové patky 600/600/800 mm z betonu C16/20 (celková délka pilíře 230 cm). Křídla brány budou provedena s možností aretace při otevření, brána bude disponovat zámkem umožňující vložku fab. Křídla budou z ocelového rámu (60/60/4 mm)

a výplň z ploché oceli 50/4 mm. Hmotnost dvoukřídlé brány je 240 kg. Hmotnost pilířků je 68 kg. Povrchová úprava brány a nosných pilířků žárový zinek + komaxit (prášková vypalovaná barva, v antracitovém) odstínu.

**Parametry plotové výplně:**

Povrchová úprava:	pozink+poplastováno
Barva:	RAL 7016 antracit
výška:	123 cm
Šířka:	2,5 m
Průměr drátu:	4,0 mm
Velikost oka:	200x50 mm



- 3) Nově budou umístěny 2 posuvné brány na začátek a konec nové cyklostezky. Nové posuvné brány budou zhotoveny jako nový zámečnický prvek. Světla šířka posuvných bran bude 3,0 m, výška 1,5 m. Brány budou vyrobené jako jednokřídlové, posuvné. K vratům bude v zemi přivedeno elektrické napájení CYKY 5x 2,5 mm, kabelové vedení bude vedeno v chrániče kopoflex DN 63 mm; celková délka kabelů je 202 bm (165+37). Výkop pro kabel bude proveden v hl. 80 cm a šíři 35 cm, kabel bude obsypán pískem v mocnosti 200 mm a navrch signální fólie. Šíře bran budou vymezeny ocelovými pilířky zhotovené z jäcklových trubek 100/100/5 mm výšky 150 cm, 80 cm zabetonování do betonové patky 600/600/800 mm z betonu C16/20 (celková délka pilře 230 cm). Rám posuvné brány bude vyroben z ocelového rámu (60/60/4 mm) a výplň z ploché oceli 50/4 mm. Povrchová úprava brány a nosných pilířků žárový zinek + komaxit (prášková vypalovaná barva, v zeleném odstínu. Celková hmotnost posuvní brány 230 kg. Hmotnost pilířků je 68 kg. Na bránu bude předložena výrobní dokumentace ke schválení GP. Posuvné brány budou dodány vč. všech nutných komponentů (např. kolejnice,

motor, majáček, 3 ks dálkových ovladačů, apod.) vedoucí k úspěšné instalaci a zprovoznění.

- 4) V rozpočtu byly doplněny položky na doplnění vodorovného dopravního značení (nástrík – bílá brava) na cvičné dráze následovně:

Liniové dopravní značení v šíři 125 mm, dl. 1500 bm

Plošné dopravní značení (stíny) v ploše: 400 m<sup>2</sup>

Pozn.: fakturované bude pouze skutečně provedené množství.